



2011M.BF GOODRICH LENKTYNIŲ

**TECHNINIAI REIKALAVIMAI
AUTOMOBILIAMS**

2011M.

TECHNINIAI REIKALAVIMAI AUTOMOBILIAMS DALYVAUJANTIEMS

BF GOODRICH LENKTYNĖSE

1. Apibrėžimas

Varžybose galima dalyvauti serijiniais lengvaisiais automobiliais, atitinkančiais šiuos reikalavimus. Automobilis varžybų metu privalo būti techniškai tvarkingas ir turėti LASF išduotą sportinį pasą.

2. Saugumo įranga

2.1. Papildomi kaiščiai

Kapotui ir bagažinės gaubtui privalo būti sumontuoti mažiausiai du papildomi saugumo kaiščiai. Standartinis kapoto užraktas turi būti demontuotas arba neveiksnus.

2.2. Saugos diržai

Privalomi gamykliniai (pvz: SCHROTH, OMP, SABELT) tvarkingi, mechaniškai nepažeisti saugos diržai (du pečių ir vienas juosmens diržas). Tvirtinimo taškai prie kėbulo: du juosmens diržui, du pečių diržams, arba gali būti vienas, simetriškas sėdynės atžvilgiu.

Saugos diržų įrengimas pagal FIA J kodekso 253 straipsnį.

2.3. Sėdynės

2.3.1 Rekomenduojamos FIA homologuotos sėdynės. Bet privalomos tvarkingos, nemodifikuotos anatominio tipo sėdynės su keturiomis, arba penkiomis angomis saugos diržams.

2.3.2. Sėdynių įrengimas pagal FIA J kodekso 253 str. reikalavimus.

2.4. Gesintuvai

2.4.1. Rankiniai gesintuvai yra privalomi.

2.4.2. Gesintuvo balionas pritvirtinamas tokiu būdu, kad jis galėtų atlaikyti 25G (25 x gesintuvo masė) jėgą, veikiančią bet kuria kryptimi. Priimtinas tik greitai atkabinamas tvirtinimas dviem metalo juostomis su metalinėmis sagtimis. Lenktynininkui gesintuvas turi būti lengvai pasiekiamas.

2.4.3. Minimalus gesintuvo tūris: 2kg.

2.4.4. Gesintuvas turi turėti priemonės turinio suslėgimo dydžiui patikrinti.

2.4.5. Ant kiekvieno gesintuvo turi matytis tokia informacija: talpa, gesinimo agento tipas, gesinimo agento masė arba tūris, data kada gesintuvas turi būti patikrintas, kuri neturi būti vėliau nei 1 metai nuo jo užpildymo arba paskutinio patikrinimo datos.

2.5. Saugos lankai

Saugos lankai yra privalomi, pagaminti pagal FIA J kodekso 253 straipsnio reikalavimus ir privalo turėti gamintojo sertifikatą. Minimali D kategorijos lankų išdėstymo schema.

2.6. Avarinis elektros įtampos išjungiklis

2.6.1. Privalomas nekibirkščiuojantis avarinis elektros įtampos išjungiklis;

2.6.2. Išjungiklis turi nutraukti visas elektros grandines, jungiančias akumuliatorių su kitais elektros prietaisais, ir turi būti valdomas iš vidaus ir iš išorės;

2.6.3. Išorėje išjungiklis turi būti įrengtas prie priekinio stiklo ir pažymėtas raudonu žaibu mėlyname trikampyje su baltu kraštu (apvedimu). Kiekviena trikampio kraštinė mažiausiai 12 cm ilgio.

2.7. Lenktynininkų apranga

2.7.1. Lenktynininkai varžybų metu privalo dėvėti auto-moto šalmsus. Rekomenduojama naudoti FIA homologuotus šalmsus.

2.7.2. Privalomi FIA homologuoti pošalmiai.

2.7.3. Privalomi uždaro tipo nedegūs kombinezonai. Rekomenduojama naudoti FIA homologuotus kombinezonus.

2.7.4. Dalyviai, pateikdami automobilį varžybų techninei komisijai, privalo pateikti šalmsus ir aprangą, kurių tinkamumą įvertins techninė komisija.

2.8. Apsauginis tinklelis

Privalomas apsauginis tinklelis, dengiantis vairuotojo durų stiklą.

3. Leistinos ir draudžiamos modifikacijos

3.1. Išdėstant šiuos reikalavimus yra laikomasi šio principo: jei reikalavimuose nėra jokio aiškaus (kategoriško) leidimo tam tikriems pakeitimams ar nukrypimams, tai reiškia, kad nieko neturi būti pakeista.

3.2. Visos šiuose Reikalavimuose neaprašytos modifikacijos yra griežtai draudžiamos.

3.3. Leidžiama modifikacija neturi iššaukti neleistinos modifikacijos.

3.4. Automobiliai griežtai privalo būti serijinės gamybos, modeliai identifikuojami pagal pripažintus duomenis.

3.5. FIA priedo "J" 251; 252; 253 straipsniai lieka tinkami, bet šių taisyklių modifikuoti straipsniai turi pranašumą.

3.6. Titano panaudojimas draudžiamas, išskyrus tuos atvejus, kai tai aiškiai leidžia šie Reikalavimai.

- 3.7. Į automobilį galima montuoti kito, to pačio koncerno, modelio (pvz. ŠKODA/VW; SEAT/VW; GOLF/POLO) variklius, pavarų dėžes ir reduktorius.
- 4. Variklis**
- 4.1. Variklis ir jo valdymas – be apribojimų.
- 4.2. Variklių su priverstiniu oro įpūtimu darbiniam tūriui nustatyti taikomas koeficientas: benzininiams – 1.7, dyzeliniams – 1.4.
- 5. Elektros sistema**
- 5.1. **Akumuliatorius**
- 5.1.1. Jeigu akumuliatorius perkeltas iš originalios vietos, prie kėbulo jis turi būti pritvirtintas metaliniu lizdu ir metaline izoliuota apkaba. Šios apkabos tvirtinimui turi būti naudojami varžtai, kurių skersmuo ne mažesnis nei 8 mm (min tvirtumo klasė 8.8). Po kiekvienu varžtu turi būti atraminė plokštelė, kurios min storis 3mm, ir min paviršiaus plotas 20cm². Ši plokštelė tvirtinama po kėbulo skarda, arba virš skardos, privirinant.
- 5.1.2. Akumuliatoriaus tvirtinimo vietai apribojimų nėra. Jei skysčiu užpildas akumuliatorius įrengiamas automobilio salone, jis privalo būti uždengtas plastikine, skysčiui nepralaidžia apsaugine dėže. Ši dėžė privalo turėti oro pritekėjimo angą, išeinančią už kabinos ribų.
- 5.2. Apšvietimas**
- Apšvietimas – standartinis, tačiau žibintai gali būti pakeisti kitais, atliekančiais tą pačią funkciją. Priekinių stiklinių žibintų viršutinė ir apatinė dalys privalo būti išilgai užklijuotos plėvele, paliekant išilgai žibinto ašies min 4cm tarpelį.
- 6. Maitinimo sistema**
- 6.1. Automobilyje gali būti sumontuoti vienas, arba du kuro bakai: standartinis (atitinkantis tos markės automobilio gamintojo specifikacijas, paliekant standartinį tvirtinimą ir vietą) ir (arba) papildomas, ne žemesnės nei FT3 specifikacijos bakas. FT3 bakai montuojami pagal FIA J kodekso 252, 253 str. reikalavimus.
- 6.2. Kuro vamzdelių perkėlimas leidžiamas, tik laikantis FIA J kodekso 253 str. reikalavimų.
- 6.3. Automobilyje negali būti sumontuotas suskystintų ar gamtinių dujų bakas.
- 7. Aušinimo sistema** – be apribojimų, tačiau modifikacijos leidžiamos tik laikantis FIA J kodekso 253 str. reikalavimų.
- 8. Dujų išmetimo sistema** – be apribojimų, tačiau išmetimo sistemos galas turi išeiti automobilio gale, arba šone, už automobilio bazės centro (arčiau galinių ratų). Išmetimo vamzdis neturi išsikišti iš automobilio perimetro, tačiau išmetimo anga negali būti paslepta giliau nei 10cm kėbule.
- 9. Transmisija**- be apribojimų.
- 10. Pakaba** – be apribojimų.
- 11. Ratai ir padangos**
- Ratlankiai, pagaminti iš magnio, yra draudžiami.
- Leidžiama panaudoti tarpines tarp ratų diskų ir stebulės, su viena sąlyga, kad ant automobilio uždėto rato viršutinė dalis būtų uždengta automobilio kėbulu, matuojant vertikale nuo viršaus per rato centrą.
- Ratų tvirtinimas varžtais gali būti pakeistas tvirtinimu smeigėmis ir veržlėmis.
- Klasėse: 1600, 2000, 3000 ir RWD leidžiama naudoti tik BF Goodrich G-Forse Profiler padangas“.
- „Laisvoje“ klasėje padangos pasirenkamos laisvai.
- 12. Stabdžių sistema**
- 12.1. Stabdžių sistema – be apribojimų, tačiau privalo būti dviejų kontūrų ir valdoma vieno pedalo. Perkeliant stabdžių vamzdelius privaloma vadovautis FIA J kodekso 253 str. reikalavimais.
- 12.2. Stabdžių šviesų įjungimo mechanizmas privalo išlaikyti savo funkciją.
- 13. Interjeras**
- Salonas – be apribojimų, tačiau vidinė vairuotojo durų apdaila privalo išlikti originali, arba ji gali būti pagaminta iš lakštinio plieno min 0.5mm storio, iš anglies pluošto min 1mm storio ar iš kitos kietos, nedegios medžiagos min 2mm storio. Vidinė apdaila turi efektyviai ir pilnai dengti visas judančias dalis, o taip pat duris, kilpas, užraktus ir langų mechanizmus.
- 14. Eksterjeras**
- 14.1. Leidžiamos tvirtai prisuktos, papildomos aerodinaminės priemonės, kurios neturi išsikišti iš mašinos gabaritų;
- 14.2. Vairuotojo durys privalo išlikti originalios.
- 14.3. Keleivio ir galinės durelės, sparnai, bagažinės ir kapoto dangčiai – be apribojimų. Gali būti lengvinami arba pagaminti iš kompozitinių medžiagų. Tačiau turi būti patikimai pritvirtinti ir atitikti originalią formą.
- 15. Langai**
- Leidžiama galinį, galinius šoninius ir keleivio durų stiklus pakeisti saugaus sertifikuoto polikarbonato plastikumu (min storis 1,2 mm). Pakeitus stiklus į polikarbonatą, jį prie kėbulo privaloma tvirtinti klizais ir ne daugiau keturiomis 3mm diametro kniedėmis. Priekinis ir vairuotojo durų stiklai privalo išlikti originalūs. Privaloma priekinius šoninius langus užklijuoti plėvele, kad apsaugotų nuo skylančio stiklo šukių. Plėvelė negali

apsunkinti matomumo per veidrodėlius, todėl draudžiama daugiau nei 50% tamsinti šoninius priekinius stiklus, taip pat galinį stiklą. Šio straipsnio reikalavimai, varžybų komisarų sprendimu, gali būti netaikomi automobiliams dalyvaujantiems BALTIC OPEN varžybose.

16. Buksyravimo kilpos

Automobilio priekyje ir gale turi būti po vieną buksyravimo kilpą. Serijinė kilpa gali būti pakeista kita (galima naudoti lyną arba diržą). Kilpos privalo būti pažymėtos ryškios spalvos rodyklės simboliu ir neišsikišti iš kėbulo perimetro.

17. Galinis vaizdas

Jį turi užtikrinti du galinio vaizdo išoriniai veidrodžiai (vienas kairėje ir vienas dešinėje automobilio pusėje), ir vienas vidinis galinio vaizdo veidrodis. Veidrodžiai varžybų metu negali būti užlenkti.

18. Minimalus automobilio svoris su vairuotoju bet kuriuo varžybų metu:

1600, 2000 ir 3000 klasės:

- Virš 1300cm³ iki 1400cm³ 850 kg.
- Virš 1400cm³ iki 1600cm³ 950 kg.
- Virš 1600cm³ iki 2000cm³ 1100 kg.
- Virš 2000cm³ iki 2500cm³ 1150 kg.
- Virš 2500cm³ iki 3000cm³ 1200 kg.

RWD klasė:

- Iki 1600cm³ 1000kg
- Virš 1600cm³ iki 2000cm³ 1100kg.
- Virš 2000cm³ iki 2500cm³ 1200kg.
- Virš 2500cm³ iki 3000cm³ 1300kg.
- Virš 3000cm³ 1350kg.

Laisva klasė:

- Virš 1300cm³ iki 1400cm³ 840 kg.
- Virš 1400cm³ iki 1600cm³ 900 kg.
- Virš 1600cm³ iki 2000cm³ 1050 kg.
- Virš 2000cm³ iki 2500cm³ 1100 kg.
- Virš 2500cm³ iki 3000cm³ 1150 kg.
- Virš 3000cm³ iki 3500cm³ 1230 kg.
- Virš 3500cm³ iki 4000cm³ 1300 kg.
- Virš 4000cm³ 1350 kg

- 18.1. Kad išpildyti minimalaus svorio reikalavimus yra leidžiama naudoti balastą, patikimai pritvirtinus matomoje techninės kontrolės pareigūnui vietoje. Balastas tech. komisijos metu gali būti plombuojamas. Tam balasto tvirtinimo detalėse privalo būti min 3mm skersmens kiaurymės.
- 18.2. Balastas gali būti sudarytas iš vieno ar kelių monolitinės medžiagos blokų ir pritvirtintas prie automobilio dugno 8.8 klasės minimalaus 8 mm diametro varžtais su kontrplokštėmis pagal brėž. 253-52 (FIA J priede). Balastas turi būti pritvirtintas taip, kad atlaikytų bent 25G pagreitį bet kuria kryptimi.

PAGRINDINĖ NUOSTATA

Abejonių ar skirtingų interpretacijų atvejais visos situacijos sprendžiamos varžybų komisaro.

Tech. reikalavimus paruošė:

Egidijus Janavičius

Remigijus Venys

Šis dokumentas įsigalioja nuo 2011 m. sausio 1 dienos.

Patvirtinta:

LASF Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas

Gintautas Firantas

Data: 2010 m. lapkričio 18 d.