

**„JUTOS“ LENKTYNIŲ
P A P I L D O M I N U O S T A T A I**

**2011m. spalio mėn. 16d.
KAZLŲ RŪDA**

I. BENDRA INFORMACIJA

- 1.1. **APIBRĖŽIMAS**
„JUTOS“ lenktynės - neklasifikuojamos automobilių sporto varžybos, neįtrauktos į pagrindinį LASF sporto kalendorių.
Varžybos vykdomos vadovaujantis:
- Lietuvos automobilių sporto kodeksu;
- Lietuvos automobilių sporto neklasifikuojamų varžybų vykdymo nuostatais;
- Šiais papildomais nuostatais.
- 1.2. **ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA**
Organizatorius: Sporto klubas „Evera“, Draugystės g. 19 - 347, Kaunas, tel. nr. : 8 686 86161, el. paštas.: everaklubas@gmail.com
- 1.3. **OFICIALŪS ASMENYS**
- | | | |
|-----------------|--------------------|------------------|
| Varžybų vadovas | Evaldas Vilimaitis | (+370 620 73621) |
| Vyr. Sekretorė | Justina Bezarienė | (+370 670 77636) |

II. PROGRAMA

- 2.1. **PARAIŠKOS**
Paraiškos priimamos e-paštu: everaklubas@gmail.com ir varžybų dieną, registracijos vietoje.
- 2.2. **REGISTRACIJA**
Kazlų Rūdos aerodromas, 2011.10.16 d. nuo 10val. iki 11val.
- 2.3. **LENKTYNIŲ STARTAS**
Kazlų Rūdos aerodromas, 2011.10.16 d. nuo 11val.

III. LENKTYNIŲ CHARAKTERISTIKA

Lenktynės susideda iš dviejų etapų:

I etapas – treniruotės ir kvalifikaciniai važiavimai

Vieną važiavimą sudaro du skirtingi ratai t. y. trumpesnis 1,7 km ir ilgesnis 2,3 km, viso 4,0 km.

Kiekvienas dalyvis jam paskirtu laiku važiuoja du treniruočių važiavimus. Laikas nefiksuojamas. Po to vykdomi kvalifikaciniai važiavimai. Du važiavimai po du ratus (4 km x 2 = 8 km). Startuoja po vieną automobilį kas 1 min. Laikas fiksuojamas. Įskaitinis vienas geresnis važiavimas.

II etapas – persekiojimo lenktynės

Kartu startuoja du automobiliai. Vienas važiuoja ilgesnį ratą, kitas trumpesnį, todėl vienas kitam netrukdo, po rato savaiame pasikeičia trasomis ir finišuoja ten kur startavo. Laikas fiksuojamas.

Persekiojimo lenktynės vykdomos dviem važiavimais, po du kartus skirtingose trasose. Abiejų važiavimų laikai sumuojami. Rezultatu tampa vienas geresnis dviejų važiavimų sumos laikas.

IV. DALYVIAI. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. PADANGOS

- 4.1. Dalyvauti lenktynėse gali visi asmenys nuo 12 metų. Neturintiems 18 m. reikalingas raštiškas tėvų sutikimas.
- 4.2. Automobiliai skirstomi į klases:
- **1600** variklio darbinis tūris ne daugiau 1600 cm³; standartinės padangos;
 - **2000** variklio darbinis tūris ne daugiau 2000 cm³; standartinės padangos;

- **2000+** variklio darbinis tūris virš 2000 cm³, standartinės padangos;
 - **Laisva** variklio darbinis tūris neribojamas, leidžiamos sportinės padangos.
- 4.3. Varikliu su priverstiniu oro padavimu (mechaniniais kompresoriais / turbokompresoriais ir t.t.) variklio darbinis turis dauginamas iš koeficiento 1,7.
- 4.4. Saugos lankai automobiliuose neprivalomi.
- 4.5. Privalomi šalmai pritaikyti auto-moto sporto varžyboms.

V. PARAIŠKOS

- 5.1. Teisingai užpildyta dalyvio paraiška privalo pasiekti Organizatorių ne vėliau, kaip 2011.10.16. 11 val.
- 5.2. Dalyviai privalo turėti registracijai reikalingus dokumentus:
- vairuotojo pažymėjimą ;
 - transporto priemonės registracijos liudijimą.
- 5.3. Startinius numerius ekipažas privalo užsiklijuoti ant automobilio galinio stiklo vairuotojo pusėje prieš techninį patikrinimą. Starto numerius nustato organizatorius ir išduoda administracinės komisijos metu.

VI. STARTINIAI PARAMOS ĮNAŠAI

- 6.1. Startinis įnašas - **100** Lt. Mokėdamas įnašą, ekipažas paremia sporto klubo „Evera“ veiklą. Sporto klubas gautą paramą išpareigoja panaudoti klubo įstatuose numatytiems tikslams ir uždaviniams įgyvendinti.
- 6.2. Organizatorius gali atleisti nuo startinio paramos įnašo personaliai pakviestus dalyvius. **Startinis įnašas priimamas varžybų vietoje.**

VII. PADANGOS

- 7.1. 1600, 2000 ir 2000+ klasėse leidžiama naudoti tik plačios serijinės gamybos kelionines - turistines padangas, parduodamas prekybos tinkle be specialaus užsakymo. Padangos turi atitikti KET reikalavimus ir privalo turėti atitinkančius žymėjimus (ant padangų turi būti ženkliukas “E” su homologacijos šalies kodu pvz: E4; E2 ir t.t.). leidžiamos ir restauruotos. Minimalus protektoriaus gylis – pagal KET reikalavimus. Neleidžiama naudoti SLIK tipo padangų. SLIK tipo padangos suprantamos kaip specialiai automobilių lenktynėms sukurtos padangos, be protektoriaus ar su juo. Draudžiamų padangų sąrašas:

1. Dunlop Direzza
2. YOKOHAMA ADVAN
3. Michelin pilot sports cup
4. BRIDGESTONE RE055S
5. FEDERAL 595 EVO
6. FALKEN azenis
7. Federal 595 RS-R
8. GoodYear RS Sport (ale semi slikai)
9. Toyo r888
10. Pirelli Pzero
11. Kumho Ecsta
12. Kumho KU36
13. AVON ACB10
14. Hankook Ventus R-S2 Z212

Jei padangos nėra įrašytos aukščiau pateiktame sąrašė, sprendimą dėl jų naudojimo dalyvaujant 1600, 2000 ir 2000+ klasių įskaitoje gali priimti varžybų tech. komisijos pirmininkas. Šis sprendimas yra galutinis ir neskundžiamas.

- 7.1.1. „Laisvoje“ klasėje galima naudoti bet kokias padangas.

VIII. BAUDOS

- 8.1. Baudos:
- kūgelio vertimas baudžiamas 5 baudos sekundėmis (b.s.),
 - „gesinimo zonos“ neįvykdymas - 15 b.s.,
 - „falš“ startas – 10 b.s. ;

- važiavimo ne pagal schemą atveju – skaičiuojamas blogiausias rezultatas + 10 b.s.;
 - iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 20 km/val. (bauda varžybų vadovo sprendimu).
- 8.2. Varžybų vadovo sprendimu, už varžybų reglamentuojančių dokumentų nesilaikymą, gali būti skiriamos piniginės baudos.

IX. APDOVANOJIMAS

- 9.1. Dalyviai, užėmę I-III vietas atskirose klasėse apdovanojami prizais ir diplomais.
- 9.2. Nugalėtojai ir prizininkai, nedalyvavę apdovanojimo ceremonijoje, netenka teisės į prizus.

Papildomus nuostatus paruošė

Justina Bezarienė

Tvirtinu:

Sporto klubo „Evera“
pirmininkas

Gintautas Firantas

Suderinta:

LASF kitų sporto šakų komiteto
pirmininkas

Vidmantas Dailidė